

En kort beskrivning av markradarstation PJ-21/R

Vid ett besök på f d F2 upptäckte jag en betongkonstruktion som väckte mitt intresse.

Kontakt togs med Kurt Jörgne, sekreterare i F2 Kamratförening, som efter lite forskning meddelade att konstruktionen hade hört till höjdmätarantennen, PH-13, i "Radarstation PJ-21/R" .

Kurt Jörgne:

"Jag tjänstgjorde som lärare vid FRAS/Strils 1952-1974.

Först ett klarläggande vad gäller beteckningen på den aktuella radarstationen. PJ-21 var beteckningen på helheten i vilken ingick en spaningsstation PS-14 (efter antennbyte PS-141), en höjdmätare PH-13, indikatorvagn (innehållande 2 PPI och 1 HPI) samt 2 kraftaggregat.

Vad gäller bokstäverna i förkortningarna står de för: P en radar som arbetar enl. pulsmetoden, S spaningsradar, H höjdmätningssradar, J användbar för jaktstridsledning, PPI plan polär indikator, HPI höjd polär indikator.

Vad gäller höjdmätaren på F2 var antennen placerad på mast och sändar/mottagarutrustningen på den omnämnda betongkonstruktionen. Jag är osäker på stationens uppgift. Det fanns också en PS-141 på mast vars bild länkades till Bromma, Svea Radar.

En liten komplettering till vad gäller beteckningar på radarstationer. Det fanns också en bokstav som angav rörligheten, nämligen: R rörlig egna fordon, T transportabel, A flygburen och F fast. Ex Pj-21/R, Ps-41/T."

Ytterligare information kom från Leif Alenäs:

"Radarstationen var engelsk av Marconi fabrikat och hade en pulseffekt på c:a 500kW. Den hade en räckvidd på c:a 25 mil runt om. Den var helt rördreven stor och tung men fungerade mycket bra om den fick god omvårdnad. I indikatorvagnen tror jag att det var ett ppi för spaningsdelen samt ett för höjdmätaren.

Jag tror att det finns en komplett anläggning i förråd hos FV-museum .

Bilarna som den transporterades på var av märket GMC. När jag arbetade på Försvarets Televerkstad i Göteborg servade vi PJ-21 på F6, F7 samt en station som var uppställd på ett högt ställe vid Jonsered utanför Göteborg.

En höjdmätare fanns också vid Strilanl. i Mölndal. Detta var lite om PJ-21 som numera är museiföremål liksom vi som arbetade med dem. Radarhistoriska hälsningar Leif Alenäs"

En fråga på SFFs forum ledde till att Håkan Karlsson var vänlig nog att skicka över material från hans tid på F2. En del av det har kan ni se om ni klickar på länkar längre ner på sidan.